

Projet Plasma : Transformer la production de la documentation de Maintenance Airbus

Une révolution digitale pour la documentation aéronautique





CONTEXTE

Le Maintenance Review Board

1

Programmes de maintenance mondiaux des avions, impliquant autorités, opérateurs et Airbus dans une validation annuelle.

2

Avant le COVID : en face-à-face

3

Post-Covid : réunions digitales, supportées par FSM

4

Décommissionnement FSM prévu en 2023

1500+

Tâches MRB
Gérées annuellement

18

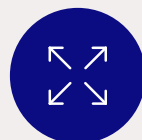
Réunions MWG
en 2021

70

Semaines
de travail dans FSM

DOUBLE OPPORTUNITÉ

Au-delà du Simple Remplacement



Étendre le Périmètre

Supporter les autres phases du MRB Report via une plateforme collaborative unifiée.



Tirer parti de la digitalisation

Fluidifier la circulation des données et automatiser.



Plasma : cinq défis à relever

1

Simplicité d'Usage

Assurer une prise en main immédiate, sans formation, pour tous les profils d'utilisateurs.

2

Remplacer et Étendre

Remplacer FSM et étendre la collaboration sans compromettre la conformité réglementaire.

3

Centraliser les Commentaires

Consolider les retours des opérateurs, EASA, fournisseurs et équipes en un document unifié.

4

Gérer l'Hétérogénéité

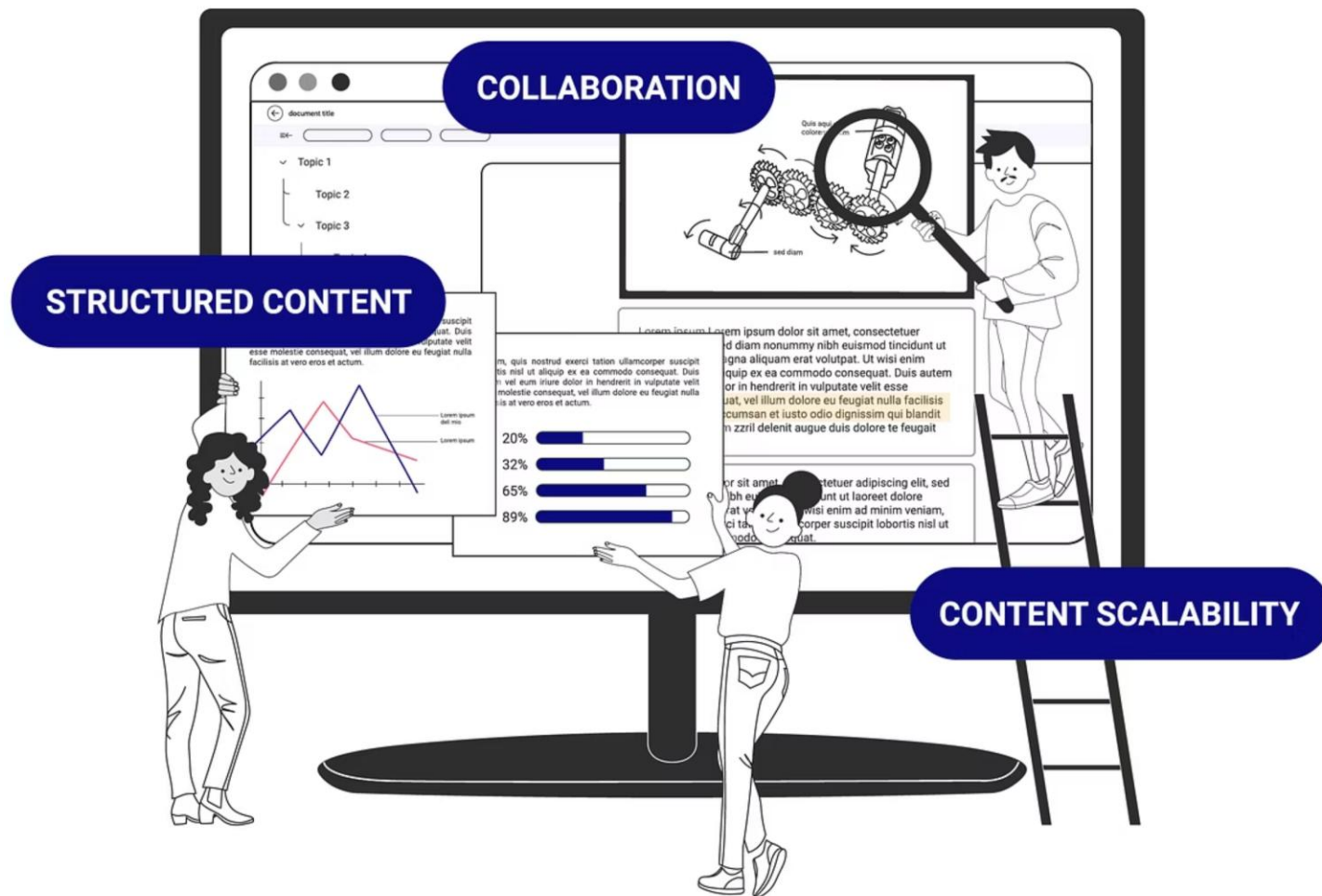
Unifier la révision pour divers formats (XML, Word, PDF) et s'intégrer à l'écosystème IT SIME.

5

Standardiser la Rédaction

Simplifier la rédaction des Rapports MRB et des compte-rendus pour les experts métiers.





VISION

Un projet pilote CCMS

La maintenance chez Airbus

- Nombreux documents complexes
- Produits dans des solutions diverses
- Opportunité de rationaliser la production

Exigences pour le CCMS



Flexible

S'adapte aux documents variés



Simple

Facile pour rédacteurs et relecteurs



Conforme

Garantit sécurité et conformité réglementaire

L'Architecture technique retenue

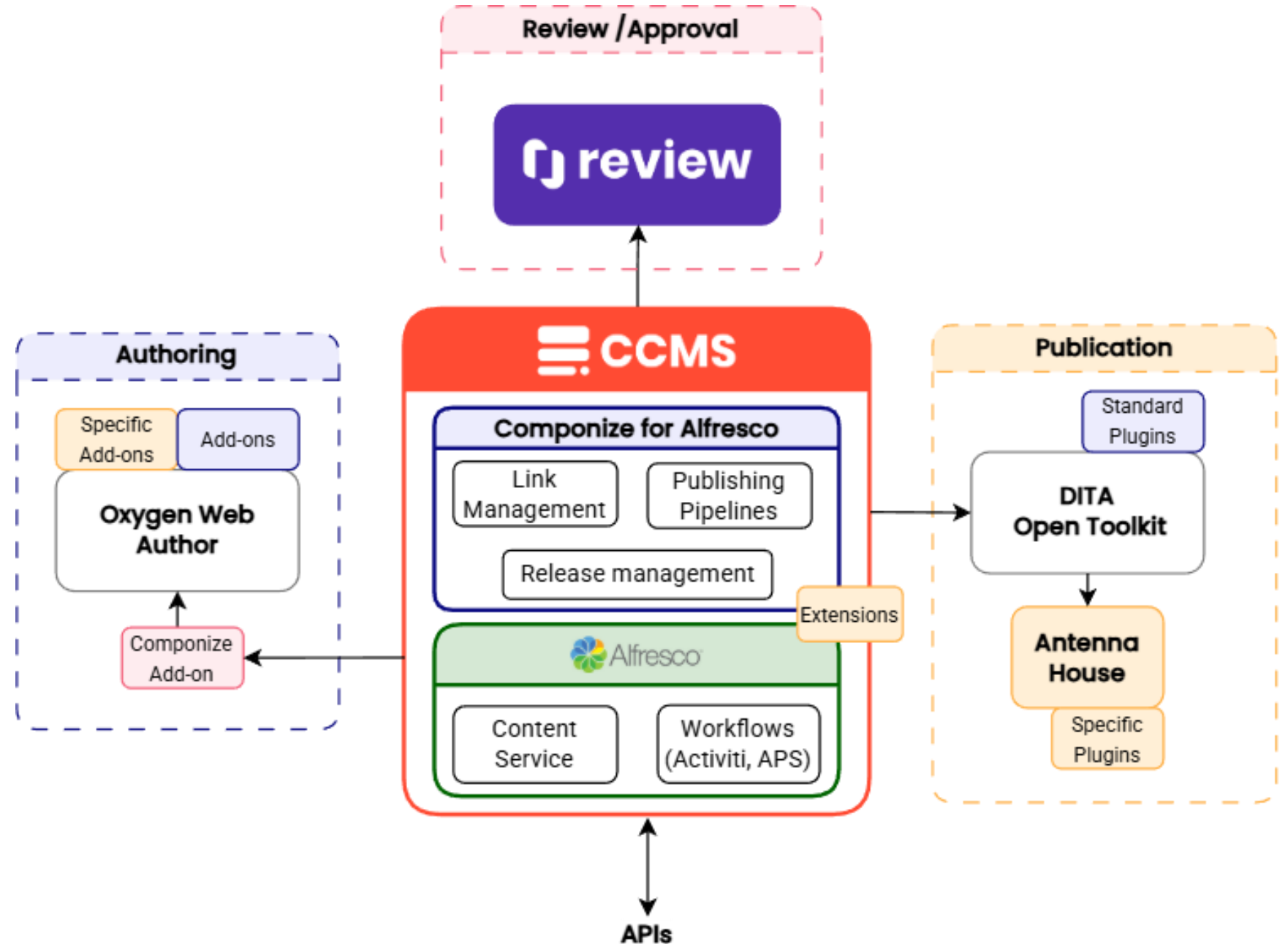
Une plateforme de révision fédératrice, connectée à un CCMS ouvert et extensible et DITA comme format pivot structuré

Alfresco

- Content Services (ECM)
- Process Services (BPM)

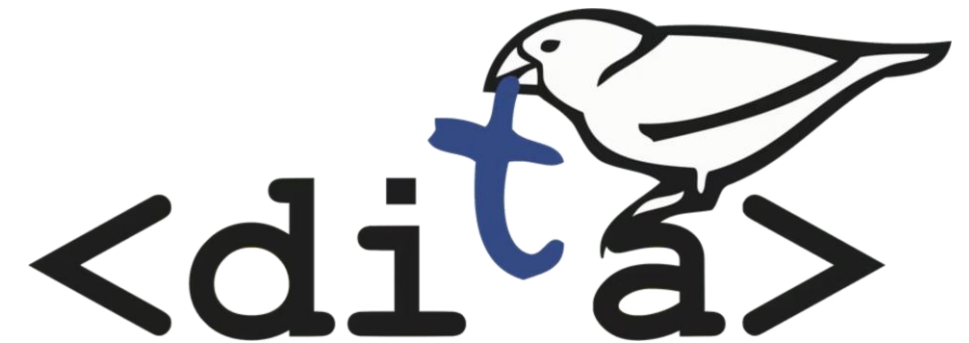
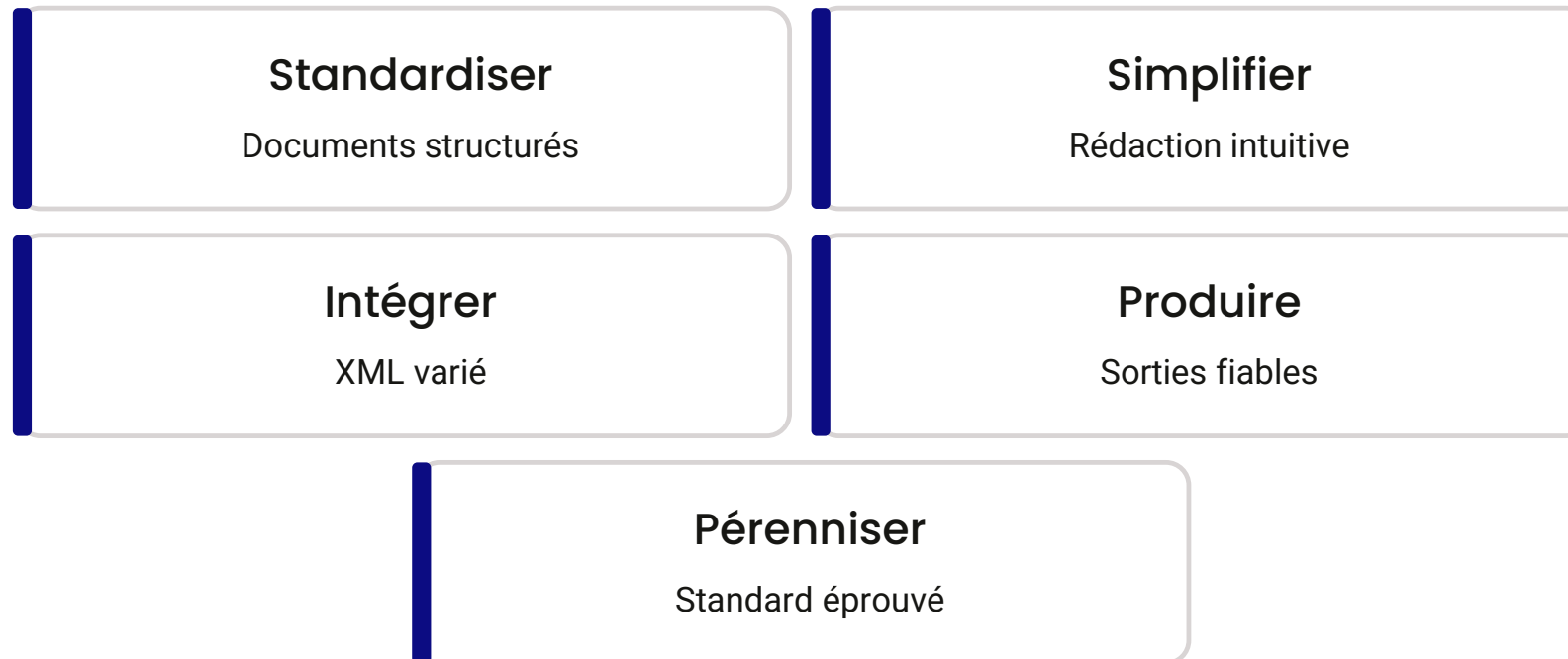
Componize

- Componize: gestion/publication XML
- Web Author: rédaction structurée
- Review: révision intuitive

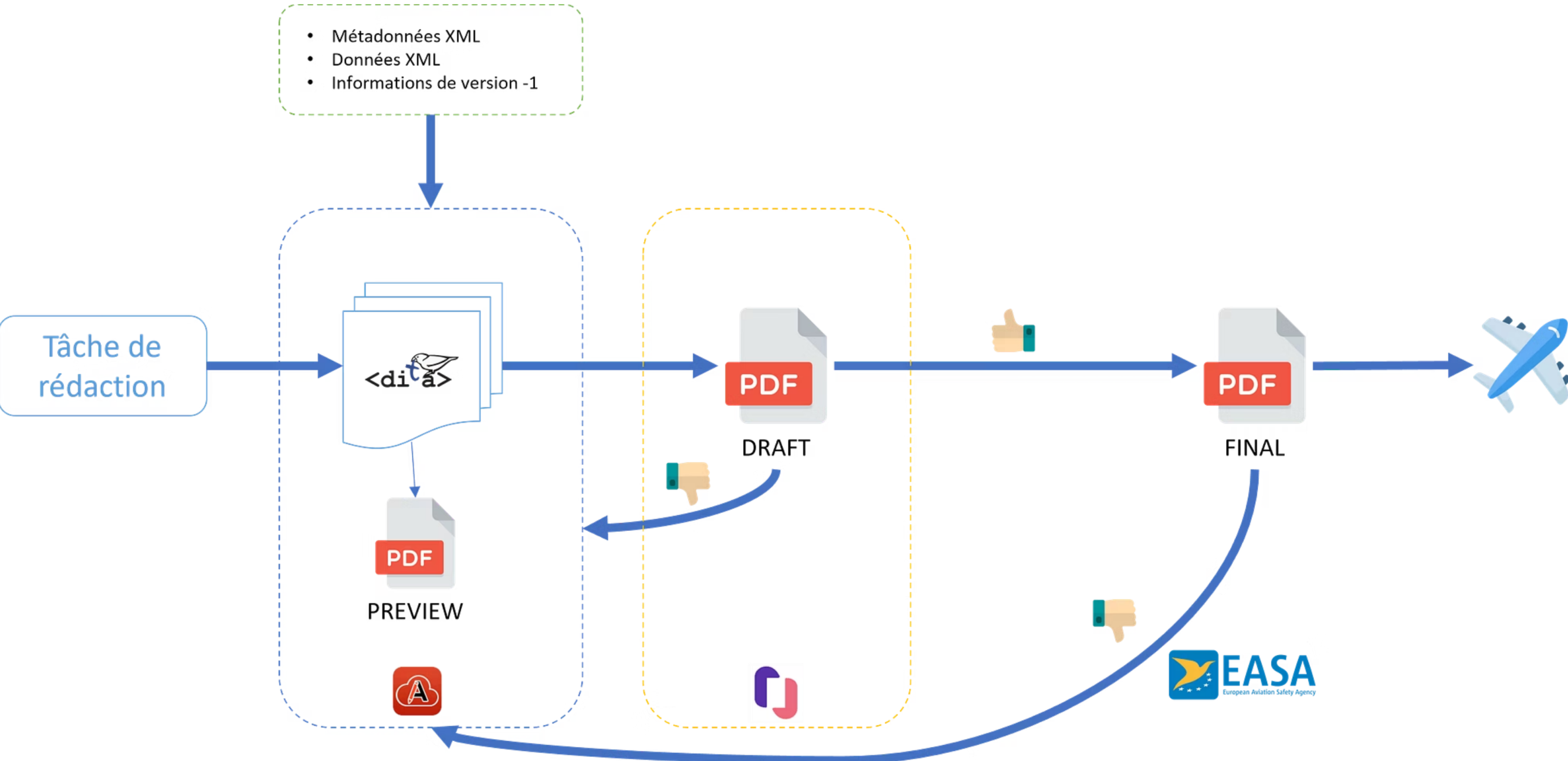


Pourquoi DITA ?

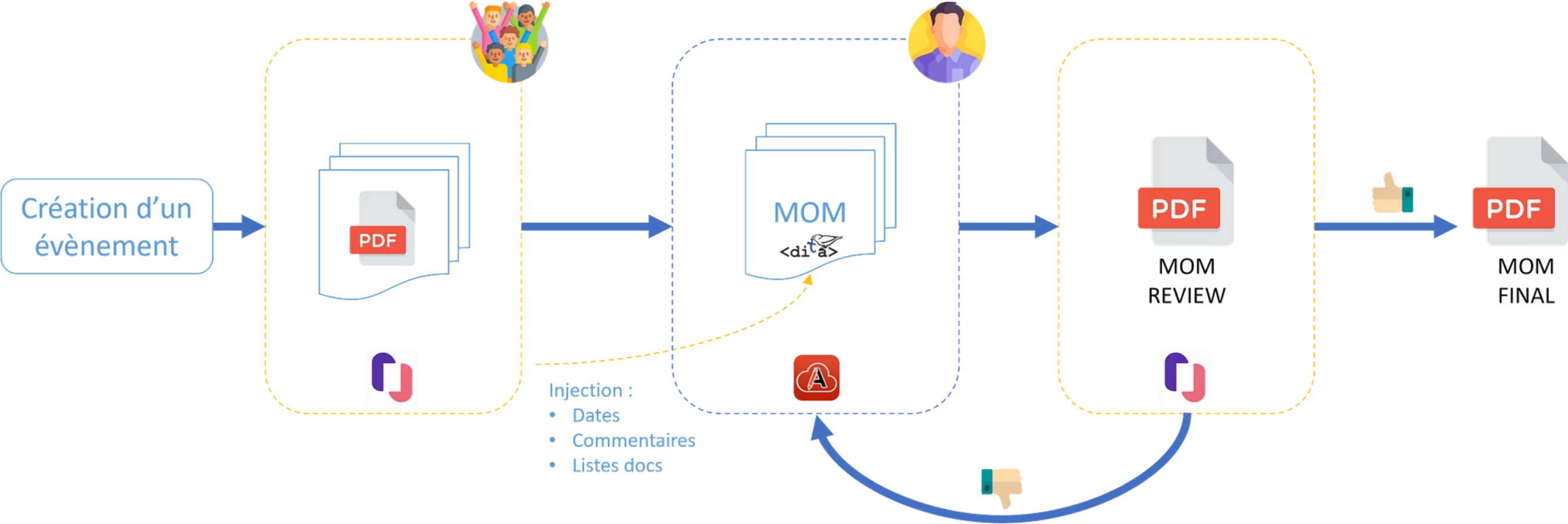
- Standard ouvert pour l'**édition**
 - Largement utilisé pour la documentation technique industrielle
 - Plus simple (rédacteur) et rapide à mettre en œuvre que S1000D
 - Périmètre initial Plasma OK + vision long terme CCMS
- **Format pivot** pour l'intégration de contenus structurés variés



AJD/ALS



Minutes of Meeting (MOM)





Démonstration



Plasma : vers l'avenir de la documentation Airbus

Plasma transforme un processus critique et inaugure une ère de documentation standardisée, collaborative et automatisée pour la maintenance.

- 1** — **2021**
Lancement du projet Plasma
- 2** — **2023**
Déploiement
- 3** — **Futur**
Extension CCMS : A220, formation, ingénierie